

Mototáxi em São Paulo: Prefeitura Apreende 143 Motos da 99

escrito por Dr. Ademilson Carvalho Santos | janeiro 20, 2025



A Justiça de São Paulo rejeitou o pedido da 99 Tecnologia para suspender penalidades da prefeitura relacionadas ao serviço de mototáxi 99Moto, que foi interrompido após a apreensão de 143 motocicletas. A prefeitura argumentou sua autoridade para legislar localmente, citando preocupações com a segurança pública, enquanto a 99 enfrenta uma ação civil pública por danos coletivos e continua a oferecer suporte financeiro aos afetados, defendendo a legalidade de suas operações.

A disputa entre a 99 e a prefeitura de São Paulo sobre o serviço *mototáxi* está agitando a capital paulista. A justiça local negou mais um pedido da 99 Tecnologia, reforçando as punições pelo serviço 99Moto. A prefeitura já apreendeu centenas de motos, e a batalha legal continua intensa.

Decisão Judicial Contra a 99

A decisão judicial **contra a 99 Tecnologia** se destacou como um marco na disputa entre a empresa e a prefeitura de São Paulo. O desembargador **Eduardo Gouvêa** da 7ª Câmara de Direito Público negou o pedido da 99 para suspendê-las penalidades impostas devido ao serviço de *mototáxi* 99Moto. Apesar dos argumentos da empresa baseados na *Política Nacional de Mobilidade Urbana* e na suposta inconstitucionalidade das restrições municipais, a Justiça não se convenceu.

O magistrado destacou que os municípios possuem competência para legislar sobre assuntos de interesse local, ratificando a autoridade da prefeitura para regular a atividade.

Essa decisão aumentou a tensão entre a 99 e a administração municipal, que não mediu esforços para reafirmar sua posição. A prefeitura argumentou que as ações visam proteger a população e regulamentar de forma eficaz o uso de motocicletas para transporte remunerado.

Assim, mesmo com a negativa inicial à liminar da 1ª Instância, a Justiça sustentou que a proibição local não viola a legislação federal, ressaltando a importância de regras específicas para cada cidade.

Impacto nas Operações da 99Moto

O impacto da decisão judicial e das ações da prefeitura foi profundo nas operações da *99Moto* em São Paulo. Desde que o serviço teve início apenas no Centro expandido da capital, a prefeitura adotou uma postura firme, resultando na apreensão de 143 motocicletas. Para enfrentar esse cenário, a 99 anunciou que daria apoio financeiro aos motociclistas e passageiros afetados pelas apreensões, tentando minimizar os efeitos das ações municipais.

Além das apreensões, a empresa também enfrenta uma ação civil

pública da **Procuradoria-Geral do Município (PGM)**, que busca uma multa diária de R\$ 1 milhão. A prefeitura justifica tais medidas como necessárias para garantir a segurança da população e enfoca que as intervenções buscam punir a empresa, sem prejudicar motociclistas que operam dentro da legalidade.

A **99 Moto** defende a continuidade das suas operações, argumentando que a atividade é respaldada por legislação federal e destaca a responsabilidade do município em regulamentar, e não proibir, tal serviço. As restrições impostas têm pressionado a 99 a buscar soluções jurídicas para assegurar a legalidade da categoria e proteger os interesses dos seus usuários e pilotos em São Paulo.

FAQ – Perguntas Frequentes sobre Mototáxi em São Paulo

O que motivou a Justiça a negar o pedido da 99?

A Justiça considerou que os municípios têm competência para legislar sobre assuntos de interesse local, sustentando a autoridade da prefeitura sobre o serviço de mototáxi.

Quantas motocicletas foram apreendidas desde o início do serviço da 99Moto?

Desde o início do serviço, 143 motocicletas foram apreendidas pela prefeitura de São Paulo.

Como a 99 está apoiando motociclistas afetados pelas apreensões?

A 99 está oferecendo suporte financeiro aos motociclistas e passageiros para cobrir os custos associados às apreensões.

Qual é a posição da prefeitura de São Paulo sobre o serviço de mototáxi da 99?

A prefeitura busca regulamentar o serviço por questões de segurança, punindo a empresa sem prejudicar os motociclistas que atuam dentro da legalidade.

O serviço de mototáxi é permitido por lei federal?

Sim, a 99 argumenta que o serviço de mototáxi é permitido por legislação federal, cabendo ao município regulamentar sua operação.

Quais são as consequências para a 99 diante das ações municipais?

A empresa enfrenta apreensões das motos e uma ação civil pública que pode resultar em multa de R\$ 1 milhão por danos morais coletivos.

Fonte:

<https://exame.com/brasil/mototaxi-em-sao-paulo-justica-nega-mais-um-pedido-da-99-prefeitura-ja-apreendeu-143-motocicletas/>